

3. KVARTAL

KOSTNADS- INDEKS

FOR VARE- OG LASTEBILTRANSPORT

2025



www.lastebil.no



Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport	Beskriver kostnadsutviklingen for åtte ulike kjøretøygrupper fra kvartal til kvartal. Indeksen er faglig uavhengig, produseres av SSB, og publiseres på ssb.no																								
Utgiver	Norges Lastebileier-Forbund Statistisk sentralbyrå, Seksjon for Energi-, miljø- og transportstatistikk er faglig ansvarlig og har utarbeidet innholdet.																								
Kontaktpersoner	Gudveig Ihlang (gbr@ssb.no) Henrik Eli Almaas (henrik.almaas@ssb.no) Oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde når statistikk eller opplysninger fra dette heftet blir gjengitt. Forespørsel og bestilling rettes til: Norges Lastebileier-Forbund Postboks 7134 St. Olavs Plass 0130 Oslo Tlf.: 415 44 100 e-post: post@lastebil.no Internett: www.lastebil.no Priser 2025 ekskl. mva.: – årsabonnement kr 2740,- – enkeltnummer kr 775,-																								
Neste utgave	Kommer 15. januar 2026 med Kostnadsindekser for vare- og lastebiltransport, 4. kvartal 2025																								
Innhold	<table> <tr> <td>Kostnadsindekser for vare- lastebiltransport, 3.kvartal 2025</td><td>3</td></tr> <tr> <td>Om statistikken</td><td>4</td></tr> <tr> <td>Kostnadsvekter i indeksene</td><td>6</td></tr> </table> Tabeller <table> <tr> <td>1. Nærtransport, transport rundt 50 km. Kvartal</td><td>7</td></tr> <tr> <td>2. Regionaltransport, transport rundt 100 km. Kvartal</td><td>7</td></tr> <tr> <td>3. Langtransport, transport rundt 500 km. Kvartal</td><td>8</td></tr> <tr> <td>4. Tank- og bulktransport. Kvartal</td><td>8</td></tr> <tr> <td>5. Tømmertransport. Kvartal.....</td><td>9</td></tr> <tr> <td>6. Anleggstransport, korte strekninger. Kvartal.....</td><td>9</td></tr> <tr> <td>7. Renovasjon, husholdningsavfall. Kvartal</td><td>10</td></tr> <tr> <td>8. Varebiltransport. Kvartal.....</td><td>10</td></tr> <tr> <td>9. Bilberging</td><td>11</td></tr> </table>	Kostnadsindekser for vare- lastebiltransport, 3.kvartal 2025	3	Om statistikken	4	Kostnadsvekter i indeksene	6	1. Nærtransport, transport rundt 50 km. Kvartal	7	2. Regionaltransport, transport rundt 100 km. Kvartal	7	3. Langtransport, transport rundt 500 km. Kvartal	8	4. Tank- og bulktransport. Kvartal	8	5. Tømmertransport. Kvartal.....	9	6. Anleggstransport, korte strekninger. Kvartal.....	9	7. Renovasjon, husholdningsavfall. Kvartal	10	8. Varebiltransport. Kvartal.....	10	9. Bilberging	11
Kostnadsindekser for vare- lastebiltransport, 3.kvartal 2025	3																								
Om statistikken	4																								
Kostnadsvekter i indeksene	6																								
1. Nærtransport, transport rundt 50 km. Kvartal	7																								
2. Regionaltransport, transport rundt 100 km. Kvartal	7																								
3. Langtransport, transport rundt 500 km. Kvartal	8																								
4. Tank- og bulktransport. Kvartal	8																								
5. Tømmertransport. Kvartal.....	9																								
6. Anleggstransport, korte strekninger. Kvartal.....	9																								
7. Renovasjon, husholdningsavfall. Kvartal	10																								
8. Varebiltransport. Kvartal.....	10																								
9. Bilberging	11																								
<table> <tr> <th>Standardtegn i tabeller</th><th>Symbol</th></tr> <tr> <td>Tall kan ikke forekomme</td><td>.</td></tr> <tr> <td>Oppgave mangler</td><td>..</td></tr> <tr> <td>Oppgave mangler foreløpig</td><td>...</td></tr> <tr> <td>Tall kan ikke offentliggjøres</td><td>:</td></tr> <tr> <td>Null</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Mindre enn 0,5 av den brukte enheten</td><td>0</td></tr> <tr> <td>Mindre enn 0,05 av den brukte enheten</td><td>0,0</td></tr> <tr> <td>Foreløpig tall</td><td>*</td></tr> <tr> <td>Brudd i den loddrette serien</td><td>—</td></tr> <tr> <td>Brudd i den vannrette serien</td><td> </td></tr> <tr> <td>Desimaltegn</td><td>,</td></tr> </table>		Standardtegn i tabeller	Symbol	Tall kan ikke forekomme	.	Oppgave mangler	..	Oppgave mangler foreløpig	...	Tall kan ikke offentliggjøres	:	Null	-	Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0	Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0	Foreløpig tall	*	Brudd i den loddrette serien	—	Brudd i den vannrette serien		Desimaltegn	,
Standardtegn i tabeller	Symbol																								
Tall kan ikke forekomme	.																								
Oppgave mangler	..																								
Oppgave mangler foreløpig	...																								
Tall kan ikke offentliggjøres	:																								
Null	-																								
Mindre enn 0,5 av den brukte enheten	0																								
Mindre enn 0,05 av den brukte enheten	0,0																								
Foreløpig tall	*																								
Brudd i den loddrette serien	—																								
Brudd i den vannrette serien																									
Desimaltegn	,																								

Lastebilkostnadene øker

Totalkostnadsindeksen for lastebiltransport uten bom- og fergekostnader steg med 1,3 prosent fra 2. kvartal til 3. kvartal 2025. Fra 3. kvartal 2024 til 3. kvartal 2025 har de totale kostnadene uten bom- og fergekostnader steget med 3,2 prosent.

Totalkostnadsindeksen for varebiltransport uten bom- og fergekostnader steg med 2,8 prosent fra 2. kvartal til 3. kvartal 2025. Fra 3. kvartal 2024 til 3. kvartal 2025 steg de totale kostnadene for varebiltransport uten bom og ferge med 6,1 prosent.

Økte dieselpriiser

Prisutviklingen på diesel førte til at drivstoffindeksen steg med 3,7 prosent for lastebil og 7,7 prosent for varebil fra 2. kvartal til 3. kvartal 2025.

De siste 4 kvartaler steg drivstoffindeksen med 1,9 prosent for lastebil og 1,8 prosent for varebil.

Økte Kapitalkostnader

Delindeksen for kapitalkostnader steg i snitt 1,0 prosent for lastebil og 8,5 prosent for varebil fra 2. kvartal til 3. kvartal 2025. Nærtransport økte mest med 2,3 prosent og Langtransport minst med 0,6 prosent.

De siste 4 kvartaler steg kapitalkostnadene med 1,4 prosent for lastebil og 21,2 prosent for varebil.

Liten økning i Øvrige kostnader

Delindeksen for øvrige kostnader steg i gjennomsnitt 0,7 prosent for lastebil og 0,6 prosent for varebil fra 2. kvartal til 3. kvartal 2025. Renovasjon har størst økning på 1,0 prosent, mens Anleggstransport og Langtransport har minst økning på 0,5 prosent.

De siste 4 kvartaler steg Øvrige kostnader i snitt med 5,7 prosent for lastebil og 5,5 prosent for varebil.

Liten økning i Arbeidskraftkostnader

Delindeksen for Arbeidskraft steg med 0,5 prosent fra 2. kvartal til 3. kvartal 2025.

De 4 siste kvartaler øker indeksen med 3,9 prosent.

Liten økning i Bom- og fergekostnader

Delindeksen for Bom og fergekostnader steg med 0,4 prosent for lastebil og 0,1 prosent for varebil fra 2. kvartal til 3. kvartal 2025. De 4 siste kvartaler steg prisene med 3,0 prosent for lastebil og 5,3 for varebil.

Totalkostnadsindekser for lastebiltransport (4. kvartal 2021=100)

	Indeks uten bom- og fergekostnader	Indeks uten bom, ferge og drivstoffkostnader	Indeks uten drivstoff	Totalindeks
2021				
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0
2022				
1.kvartal	105,0	101,5	101,5	104,9
2.kvartal	111,9	104,1	104,0	111,5
3.kvartal	114,5	107,3	107,1	114,0
4.kvartal	115,2	108,8	108,5	114,8
2023				
1.kvartal	114,7	111,9	111,7	114,4
2.kvartal	113,0	112,7	112,4	112,8
3.kvartal	117,5	115,4	114,9	117,1
4.kvartal	119,5	116,6	116,0	118,9
2024				
1.kvartal	120,3	118,8	118,6	120,0
2.kvartal	119,6	119,1	118,9	119,4
3.kvartal	119,6	120,2	120,0	119,4
4.kvartal	120,1	120,8	120,6	120,0
2025				
1.kvartal	123,9	123,4	123,0	123,6
2.kvartal	121,8	123,8	123,6	121,6
3.kvartal	123,4	124,6	124,3	123,2
Prosentvis endring				
2.kv. 2025-3.kv. 2025	1,3	0,6	0,6	1,3
3.kv. 2024-3.kv. 2025	3,2	3,7	3,6	3,2

Om statistikken

Innhold og datakilder

Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport (KILT) måler den kvartalsvise kostnadsutviklinga for ni kjøretøygrupper av vare- og lastebiltransport.

For hver kjøretøygruppe er det beregnet en delkostnadsindeks for fem kostnadsgrupper. Disse er arbeidskraft, drivstoff, bom- og ferge, kapital og øvrige kostnader. Delkostnadsindeksene blir veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vektinger. For noen av kostnadsgruppene er det flere kostnadskomponenter, som blir veid sammen til en delkostnadsindeks.

SSB henter inn priser kun fra norske leverandører/oppgavegivere, og det brukes skjema fastsatt av SSB.

Oppgavegiverne skal oppgi priser på det samme produktet hvert kvartal, og ved eventuelle utfasing/ending av produkt må det opplyses om hvilket produkt som erstatter dette.

Delkostnadsindeksene har følgende datakilder og innhold:

Arbeidskraft: lønn og sosiale kostnader. Det inngår utbetalt avtalt lønn (inkl lokale tillegg, døgnbetaling ol.) og indirekte kostnader (sosiale kostnader, arbeidsgiveravgift ol.) i avtalt arbeidstid for heltids- og deltidsansatte. Arbeidskraftkostnadsindeksen (AKI) måler endringer i gjennomsnittlige arbeidskraftkostnader per betalte time. Opplysningen hentes inn fra A-meldingen som sendes fra lønns-/regnskapssystemet til Skatteetaten, NAV og Statistisk sentralbyrå når lønna er utbetalt. Alle som utbetaler lønn til ansatte, må sende inn A-meldingen. I KILT er det selskaper som tilhører næringskode 49.410 (Godstransport på vei) som legges til grunn. AKI får effekt på KILT ett kvartal forsinket.

Drivstoff: gjennomsnittet av daglige veiledende netto truckdieselpriiser fra de største drivstoffleverandørene. For varebiltransport brukes gjennomsnittet av 3 månedlige rapporteringer av pumpepris på autodiesel, som hentet fra KPI.

Bom- og ferge: basert på priser for et utvalg av bompenger og ferjeselskap hentet fra Internett.

Kapital: består av avskrivningskostnader og rentekostnader.

Prisutviklinga på definerte chassis og påbygg for hver kjøretøygruppe blir innhentet fra markedsdominerende prisleverandører. På grunn av for få/ingen norske leverandører, hentes det ikke inn priser for bilpåbygg i kjøretøygruppene Nærtransport, Tank/bulktransport, Tømmertransport og Renovasjon.

Renteutviklingen er basert på 3-måneders NIBOR-rente fra Norske Finansielle Referanser AS (NoRe) og utlånsmarginen til bankene.

Øvrige kostnader: består av dekk, forsikring, vedlikehold og reparasjon, administrasjon og vektårsavgift/årsavgift.

Dekkpriser blir hentet fra de største markedsdominerende selskapene og følger prisutviklingen for ulike definerte dekktyper.

Forsikringskostnader er basert på rapportering av priser på definerte kjøretøy i hver kjøretøygruppe fra forsikringsselskapene som har størst markedsandeler innenfor næringen.

Vedlikehold og reparasjon på verksted fanger opp den generelle prisutviklingen på verkstedtjenester (delar og timepris) hos bilverksteder over hele landet. Hentes fra KPI. Omfatter ikke priser på for eksempel montering/bytte av nytt utstyr (for eksempel fartsskriver).

Administrasjonskostnader inkluderer husleie, aviser og tidsskrifter, porto, teletjenester og papirrekvisita. Hentes fra KPI.

Vektårsavgift og trafikksikringsavgift på definerte kjøretøy.

For komplett oversikt og beskrivelse av KILT:

<https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/landtransport/statistikk/kostnadsindeks-for-lastebiltransport>

Bruk av Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport

KILT er et hjelpemiddel for å regulere priser i en løpende kontrakt, og måler historisk prisutvikling. Kjøretøygruppene har fått et navn etter hvilke kjøretøy/transporttyper som typisk ligger til grunn for innhenting av kostnader for beregning av vektingene (kostnadsfordeling i % av totale kostnader) for hver kjøretøygruppe. Brukerne av KILT bør benytte indeksen for den kjøretøygruppen som har vekting som stemmer best mulig med egen kostnadsfordeling (vekting) i oppdraget/kontrakten som indeksen skal regulere prisen for (se side 6).

Eksempel på bruk av indeksen**A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et kvartal til et annet?**

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100 (\%)$$

i_1 = indekstall i kvartal 1

i_2 = indekstall i kvartal 2

Regneeksempel:

Indekstall i kvartal 1 = 105,9

Indekstall i kvartal 2 = 109,2

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

B. Hva blir den nye prisen i kvartal 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris i kvartal 1 er lik 400 kr?

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

Kostnadsvekter i indeksene

Beskrivelse av indeksgruppene

Kjøretøygruppe	Beskrivelse
1	Nærtransport, transport rundt 50 kilometer
2	Regionaltransport, transport rundt 100 kilometer
3	Langtransport, transport rundt 500 kilometer
4	Tank- og bulktransport
5	Tømmertransport
6	Anleggstransport, korte strekninger
7	Renovasjon, husholdningsavfall
8	Varebiltransport

Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

Kostnadsgruppe (=delindeks)	Kostnadskomponenter
1. Arbeidskraft	Lønn og sosiale kostnader
2. Drivstoff	Veiledende truckdieselpriiser, konsumprisindeks for autodiesel for varebiltransport
3. Bom- og fergekostnader	Bom- og fergekostnader
4. Kapital	Avskrivninger og rentekostnader
5. Øvrige kostnader	Dekk, forsikring, vedlikehold og reparasjon, administrasjon, vektårsavgift/årsavgift

Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe i %

Kostnadsgruppe (=delindeks)	1. Nærtransport, transport rundt 50 km				2. Regionaltransport, transport rundt 100 km				3. Langtransport, transport rundt 500 km			
	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten driv- stoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten driv- stoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten driv- stoff	Med alle kostnads- grupper
Arbeidskraft	46,1	58,4	55,8	44,5	38,8	50,9	47,8	37,0	37,0	49,5	44,8	34,2
Drivstoff	21,0			20,2	23,7			22,6	25,2			23,8
Bom og ferge			4,5	3,6			6,0	4,7			9,4	7,2
Kapital	12,5	15,8	15,1	12,0	15,0	19,7	18,5	14,3	17,3	23,1	20,9	15,9
Øvrige kostnader	20,4	25,8	24,7	19,7	22,5	29,4	27,6	21,4	20,5	27,4	24,8	18,9
	4. Tank/bulktransport				5. Tømmertransport				6. Anleggstransport korte strekninger			
	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten driv- stoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten driv- stoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten driv- stoff	Med alle kostnads- grupper
Arbeidskraft	32,4	43,2	41,0	31,2	29,7	41,0	39,5	28,9	36,5	49,6	48,2	35,6
Drivstoff	24,9			23,9	27,4			26,7	26,5			26,1
Bom og ferge			5,1	3,9			3,7	2,7			2,8	2,1
Kapital	19,6	26,2	24,8	18,9	23,3	32,1	30,9	22,7	16,3	22,1	21,5	15,9
Øvrige kostnader	23,0	30,7	29,1	22,2	19,5	26,9	25,9	19,0	20,8	28,2	27,4	20,3
	7 Renovasjon, husholdningsavfall				8. Varebiltransport				9. Bilberging			
	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten driv- stoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten driv- stoff	Med alle kostnads- grupper	Uten bom og ferge	Uten bom, ferge og drivstoff	Uten driv- stoff	Med alle kostnads- grupper
Arbeidskraft	49,2	57,8	57,1	48,7	47,4	57,5	54,8	45,5	57,7	65,7	63,6	56,1
Drivstoff	14,9			14,7	17,7			17,0	12,1			11,8
Bom og ferge			1,3	1,1			4,7	3,9			3,2	2,8
Kapital	23,7	27,8	27,5	23,4	11,0	13,4	12,8	10,6	19,2	21,9	21,2	18,7
Øvrige kostnader	12,2	14,3	14,1	12,1	23,9	29,1	27,7	23,0	10,9	12,4	12,0	10,6

1. Nærtransport, transport rundt 50 km. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Total- indeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2021									
1.kvartal	94,7	96,6	96,8	94,9	97,7	86,4	104,1	90,5	97,7
2.kvartal	95,9	97,2	97,5	96,1	98,2	90,0	104,3	90,9	98,7
3.kvartal	98,1	99,2	99,2	98,2	100,1	93,3	99,1	95,5	99,5
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	104,6	101,5	101,5	104,5	100,9	116,2	101,4	103,7	101,7
2.kvartal	110,4	103,5	103,5	110,0	101,0	136,0	101,4	111,6	104,5
3.kvartal	113,7	107,6	107,4	113,3	103,0	136,7	102,6	126,5	106,5
4.kvartal	114,4	108,9	108,6	114,0	103,3	135,2	102,3	130,8	108,2
2023									
1.kvartal	113,9	111,5	111,3	113,7	105,6	123,1	107,0	133,7	111,3
2.kvartal	112,4	111,9	111,7	112,2	105,0	114,1	107,7	137,1	112,2
3.kvartal	117,1	115,2	114,8	116,7	107,9	124,1	106,2	143,4	114,5
4.kvartal	118,8	116,1	115,6	118,2	108,5	128,6	104,4	144,8	115,9
2024									
1.kvartal	120,0	118,7	118,5	119,7	111,2	124,8	113,8	148,3	117,4
2.kvartal	119,3	118,9	118,7	119,2	110,6	121,1	114,5	149,7	118,8
3. kvartal	119,4	120,0	119,7	119,3	111,5	117,5	114,8	151,2	119,9
4. kvartal	120,0	120,5	120,3	119,8	112,3	118,0	116,1	151,1	120,3
2025									
1.kvartal	123,7	123,3	123,0	123,5	115,1	125,3	117,6	151,1	124,8
2.kvartal	122,2	124,0	123,7	122,0	115,2	115,4	117,8	153,2	125,8
3.kvartal	124,0	125,1	124,8	123,8	115,8	119,7	118,3	156,7	126,9

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

2. Regionaltransport, transport rundt 100 km. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Total- indeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2021									
1.kvartal	94,0	96,2	96,6	94,4	97,7	86,4	104,1	89,2	98,2
2.kvartal	95,3	96,8	97,2	95,7	98,2	90,0	104,3	89,3	99,1
3.kvartal	97,5	98,7	98,7	97,6	100,1	93,3	99,1	93,5	99,6
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	104,8	101,3	101,3	104,7	100,9	116,2	101,4	101,3	102,0
2.kvartal	111,5	103,9	103,7	111,0	101,0	136,0	101,4	110,7	104,4
3.kvartal	113,9	106,9	106,6	113,4	103,0	136,7	102,6	117,6	106,5
4.kvartal	114,8	108,4	108,1	114,2	103,3	135,2	102,3	122,4	108,0
2023									
1.kvartal	114,1	111,3	111,0	113,8	105,6	123,1	107,0	126,0	111,3
2.kvartal	112,4	111,9	111,7	112,2	105,0	114,1	107,7	129,1	112,4
3.kvartal	117,0	114,7	114,2	116,5	107,9	124,1	106,2	133,3	114,2
4.kvartal	118,8	115,8	115,1	118,1	108,5	128,6	104,4	135,1	115,4
2024									
1.kvartal	119,6	118,0	117,8	119,4	111,2	124,8	113,8	137,1	117,1
2.kvartal	119,0	118,3	118,1	118,8	110,6	121,1	114,5	138,3	118,3
3.kvartal	119,1	119,6	119,3	118,9	111,5	117,5	114,8	140,8	119,2
4.kvartal	119,6	120,2	119,9	119,5	112,3	118,0	116,1	140,7	119,9
2025									
1.kvartal	123,4	122,9	122,6	123,2	115,1	125,3	117,6	140,4	124,6
2.kvartal	121,4	123,3	123,0	121,3	115,2	115,4	117,8	141,1	125,4
3.kvartal	123,0	124,0	123,7	122,8	115,8	119,7	118,3	142,1	126,2

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

3. Langtransport, transport rundt 500 km. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Total-indeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2021									
1.kvartal	93,6	95,8	96,5	94,3	97,7	86,4	104,1	89,2	97,7
2.kvartal	94,9	96,4	97,0	95,5	98,2	90,0	104,3	89,5	98,6
3.kvartal	97,1	98,4	98,4	97,3	100,1	93,3	99,1	92,8	99,4
4. kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	105,3	101,5	101,5	105,0	100,9	116,2	101,4	102,2	102,2
2.kvartal	112,5	104,4	104,1	111,7	101,0	136,0	101,4	110,8	105,3
3.kvartal	115,0	107,5	107,0	114,1	103,0	136,7	102,6	116,8	107,9
4.kvartal	115,9	109,3	108,6	115,0	103,3	135,2	102,3	121,9	109,5
2023									
1.kvartal	114,9	112,1	111,6	114,4	105,6	123,1	107,0	125,7	112,5
2.kvartal	113,3	113,0	112,5	112,9	105,0	114,1	107,7	129,3	113,9
3.kvartal	117,9	115,8	114,9	117,1	107,9	124,1	106,2	133,5	115,1
4.kvartal	119,8	116,8	115,6	118,7	108,5	128,6	104,4	135,5	116,1
2024									
1.kvartal	120,4	118,8	118,4	119,9	111,2	124,8	113,8	136,7	117,5
2.kvartal	119,6	119,1	118,6	119,2	110,6	121,1	114,5	138,0	118,4
3.kvartal	119,8	120,6	120,0	119,4	111,5	117,5	114,8	141,4	119,4
4.kvartal	120,3	121,1	120,7	120,0	112,3	118,0	116,1	141,2	120,1
2025									
1.kvartal	124,1	123,7	123,1	123,6	115,1	125,3	117,6	140,9	124,6
2.kvartal	122,0	124,3	123,7	121,7	115,2	115,4	117,8	142,5	125,2
3.kvartal	123,6	124,9	124,3	123,2	115,8	119,7	118,3	143,3	125,9

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

4. Tank- og bulktransport. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Total-indeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2021									
1.kvartal	93,2	95,3	95,6	93,6	97,7	86,4	104,1	87,9	98,0
2.kvartal	94,4	95,8	96,1	94,8	98,2	90,0	104,3	87,7	98,9
3.kvartal	96,7	97,7	97,8	96,8	100,1	93,3	99,1	91,5	99,5
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	105,1	101,4	101,4	104,9	100,9	116,2	101,4	102,0	101,7
2.kvartal	112,9	105,2	105,0	112,5	101,0	136,0	101,4	113,3	104,4
3.kvartal	115,2	108,1	107,9	114,8	103,0	136,7	102,6	118,7	106,4
4.kvartal	116,1	109,8	109,4	115,6	103,3	135,2	102,3	122,4	108,1
2023									
1.kvartal	115,7	113,2	112,9	115,4	105,6	123,1	107,0	128,1	111,3
2.kvartal	113,9	113,9	113,5	113,7	105,0	114,1	107,7	130,3	112,4
3.kvartal	118,2	116,2	115,7	117,7	107,9	124,1	106,2	132,4	114,0
4.kvartal	120,2	117,4	116,7	119,6	108,5	128,6	104,4	134,8	115,2
2024									
1.kvartal	120,8	119,5	119,2	120,5	111,2	124,8	113,8	136,3	116,8
2.kvartal	120,3	120,0	119,8	120,1	110,6	121,1	114,5	138,2	117,9
3.kvartal	120,3	121,3	120,9	120,1	111,5	117,5	114,8	140,1	118,9
4.kvartal	120,8	121,8	121,5	120,7	112,3	118,0	116,1	140,0	119,7
2025									
1.kvartal	124,5	124,2	123,9	124,2	115,1	125,3	117,6	139,7	123,8
2.kvartal	122,7	125,1	124,7	122,5	115,2	115,4	117,8	142,0	124,5
3.kvartal	124,3	125,8	125,4	124,0	115,8	119,7	118,3	143,0	125,2

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

5. Tømmertransport. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Total- indeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2021									
1.kvartal	92,5	94,6	94,9	92,8	97,7	86,4	104,1	87,6	97,9
2.kvartal	93,8	95,1	95,4	94,1	98,2	90,0	104,3	87,5	98,9
3.kvartal	96,3	97,3	97,4	96,4	100,1	93,3	99,1	91,6	99,5
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	105,5	101,5	101,5	105,4	100,9	116,2	101,4	102,0	101,9
2.kvartal	113,2	104,6	104,5	112,9	101,0	136,0	101,4	109,2	104,7
3.kvartal	115,5	107,6	107,4	115,2	103,0	136,7	102,6	114,4	106,4
4.kvartal	116,6	109,5	109,3	116,2	103,3	135,2	102,3	118,7	108,2
2023									
1.kvartal	115,7	112,8	112,6	115,4	105,6	123,1	107,0	123,5	111,2
2.kvartal	113,8	113,8	113,5	113,7	105,0	114,1	107,7	125,9	112,7
3.kvartal	118,2	116,0	115,6	117,9	107,9	124,1	106,2	128,0	114,0
4.kvartal	120,5	117,4	116,9	120,0	108,5	128,6	104,4	130,7	115,2
2024									
1.kvartal	121,0	119,6	119,4	120,8	111,2	124,8	113,8	132,7	116,8
2.kvartal	120,6	120,5	120,2	120,5	110,6	121,1	114,5	135,1	118,0
3.kvartal	120,4	121,5	121,3	120,3	111,5	117,5	114,8	136,4	119,0
4.kvartal	120,9	122,0	121,8	120,8	112,3	118,0	116,1	136,3	119,8
2025									
1.kvartal	124,5	124,2	124,0	124,3	115,1	125,3	117,6	135,9	124,2
2.kvartal	122,1	124,7	124,4	122,0	115,2	115,4	117,8	136,5	124,9
3.kvartal	123,9	125,5	125,2	123,7	115,8	119,7	118,3	137,7	125,6

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

6. Anleggstransport, korte strekninger. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Total- indeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2021									
1.kvartal	93,2	95,3	95,6	93,4	97,7	86,4	104,1	87,4	97,6
2.kvartal	94,5	95,9	96,1	94,7	98,2	90,0	104,3	87,1	98,7
3.kvartal	97,1	98,3	98,3	97,2	100,1	93,3	99,1	92,7	99,4
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	105,5	101,6	101,6	105,4	100,9	116,2	101,4	102,5	102,1
2.kvartal	112,7	104,2	104,1	112,4	101,0	136,0	101,4	109,9	105,3
3.kvartal	115,1	107,2	107,1	114,8	103,0	136,7	102,6	116,5	107,4
4.kvartal	115,6	108,5	108,3	115,4	103,3	135,2	102,3	120,3	108,5
2023									
1.kvartal	114,9	111,9	111,8	114,7	105,6	123,1	107,0	126,2	111,8
2.kvartal	113,2	112,9	112,7	113,1	105,0	114,1	107,7	130,2	113,1
3.kvartal	117,6	115,3	115,0	117,4	107,9	124,1	106,2	133,8	113,8
4.kvartal	119,9	116,7	116,3	119,5	108,5	128,6	104,4	137,5	114,8
2024									
1.kvartal	120,4	118,9	118,7	120,3	111,2	124,8	113,8	139,3	116,3
2.kvartal	119,7	119,2	119,1	119,6	110,6	121,1	114,5	141,0	117,3
3.kvartal	119,3	120,0	119,9	119,2	111,5	117,5	114,8	141,5	118,1
4.kvartal	119,9	120,6	120,5	119,8	112,3	118,0	116,1	141,4	118,9
2025									
1.kvartal	123,8	123,3	123,1	123,7	115,1	125,3	117,6	141,1	123,6
2.kvartal	121,3	123,4	123,2	121,2	115,2	115,4	117,8	140,7	124,1
3.kvartal	122,9	124,1	123,9	122,8	115,8	119,7	118,3	141,8	124,8

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

7. Renovasjon, husholdningsavfall. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Total- indeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2021									
1.kvartal	94,3	95,5	95,6	94,4	97,7	86,4	104,1	89,4	98,4
2.kvartal	95,0	95,9	95,9	95,2	98,2	90,0	104,3	88,9	99,3
3.kvartal	97,1	97,8	97,8	97,2	100,1	93,3	99,1	91,7	99,6
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,6	101,4	101,4	103,5	100,9	116,2	101,4	102,2	101,7
2.kvartal	109,0	104,3	104,3	108,9	101,0	136,0	101,4	111,2	104,4
3.kvartal	111,6	107,2	107,2	111,5	103,0	136,7	102,6	116,7	106,2
4.kvartal	112,6	108,7	108,6	112,5	103,3	135,2	102,3	120,3	107,8
2023									
1.kvartal	114,1	112,5	112,4	114,0	105,6	123,1	107,0	127,6	110,9
2.kvartal	113,3	113,2	113,1	113,2	105,0	114,1	107,7	130,4	112,7
3.kvartal	117,3	116,2	116,0	117,2	107,9	124,1	106,2	134,6	113,9
4.kvartal	119,2	117,5	117,3	119,0	108,5	128,6	104,4	137,3	115,4
2024									
1.kvartal	120,5	119,8	119,7	120,5	111,2	124,8	113,8	139,0	117,3
2.kvartal	120,4	120,3	120,2	120,3	110,6	121,1	114,5	141,1	118,9
3.kvartal	121,1	121,7	121,6	121,0	111,5	117,5	114,8	143,5	120,2
4.kvartal	121,6	122,2	122,1	121,5	112,3	118,0	116,1	143,3	121,0
2025									
1.kvartal	124,4	124,3	124,2	124,4	115,1	125,3	117,6	143,0	125,1
2.kvartal	123,2	124,6	124,5	123,2	115,2	115,4	117,8	143,1	126,2
3.kvartal	124,5	125,4	125,3	124,4	115,8	119,7	118,3	144,2	127,4

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

8. Varebiltransport. 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Total- indeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2021									
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,9	101,6	101,5	103,7	100,9	114,4	100,0	104,4	101,8
2.kvartal	108,6	102,9	101,5	108,2	101,0	135,5	100,0	108,1	104,2
3.kvartal	111,0	105,4	105,2	110,6	103,0	137,2	101,4	113,7	106,3
4.kvartal	111,3	106,5	106,6	111,2	103,3	133,7	108,5	117,7	107,7
2023									
1.kvartal	112,3	109,2	109,3	112,2	105,6	126,4	109,8	122,3	110,4
2.kvartal	111,3	109,8	109,8	111,2	105,0	118,1	110,4	123,6	113,0
3.kvartal	114,3	112,1	112,0	114,0	107,9	124,1	108,3	127,1	113,7
4.kvartal	115,9	113,1	112,7	115,5	108,5	129,1	106,1	128,7	114,9
2024									
1.kvartal	117,5	115,8	115,6	117,3	111,2	125,2	111,2	133,6	116,8
2.kvartal	118,0	115,8	115,6	117,7	110,6	128,1	111,7	113,8	117,8
3.kvartal	118,1	117,4	117,1	117,9	111,5	121,8	112,2	133,9	121,3
4.kvartal	120,9	120,1	119,8	120,6	112,3	124,7	113,5	148,8	122,2
2025									
1.kvartal	123,4	122,9	122,6	123,2	115,1	125,7	117,5	149,9	125,9
2.kvartal	121,9	123,3	123,1	121,7	115,2	115,1	118,1	149,7	127,1
3.kvartal	125,3	125,5	125,2	125,0	115,8	124,0	118,1	162,4	127,9

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

9. Bilberging 4. kvartal 2021=100

	Indeks uten bom og ferge	Indeks uten bom, ferge og drivstoff	Indeks uten drivstoff	Total- indeks	Delindekser				
					Arbeidskraft	Drivstoff	Bom og ferge	Kapital	Øvrige kostnader
2021									
4.kvartal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2022									
1.kvartal	103,6	101,8	101,8	103,5	100,9	116,2	101,4	104,6	101,9
2.kvartal	106,9	102,9	102,9	106,8	101,0	136,0	101,4	108,3	103,7
3.kvartal	109,6	105,8	105,7	109,4	103,0	136,7	102,6	114,5	105,7
4.kvartal	111,5	108,2	108,0	111,2	103,3	135,2	102,3	122,7	108,8
2023									
1.kvartal	112,7	111,3	111,2	112,6	105,6	123,1	107,0	128,8	110,8
2.kvartal	113,0	112,8	112,7	112,8	105,0	114,1	107,7	136,7	112,1
3.kvartal	116,9	115,9	115,6	116,6	107,9	124,1	106,2	141,0	114,0
4.kvartal	118,6	117,2	116,8	118,2	108,5	128,6	104,4	144,5	115,4
2024									
1.kvartal	120,7	120,1	119,9	120,5	111,2	124,8	113,8	149,2	116,2
2.kvartal	120,5	120,5	120,3	120,4	110,6	121,1	114,5	151,7	117,6
3.kvartal	121,0	125,5	121,3	120,8	111,5	117,5	114,8	153,0	118,9
4.kvartal	122,0	122,6	122,4	121,9	112,3	118,0	116,1	154,5	120,9
2025									
1.kvartal	124,9	124,9	124,7	124,7	115,1	125,3	117,6	154,0	125,5
2.kvartal	124,0	125,1	124,9	123,8	115,2	115,4	117,8	154,3	126,2
3.kvartal	125,2	126,0	125,7	125,0	115,8	119,7	118,3	155,9	127,5

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

Mine notater:

A

Returadresse:

Norges Lastebileier-Forbund
Postboks 7134 St. Olavs Plass
0130 Oslo



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Publikasjonene kan bestilles fra:

Norges Lastebileier-Forbund

Postboks 7134 St. Olavs Plass
0130 Oslo

Besøksadresse:

St. Olavs Gate 25
0166 Oslo

Tlf: 415 44 100

Faks: 22 20 56 15

E-post: post@lastebil.no

Internett: www.lastebil.no